

## OPÉRATION *MOBiVE H.®* PROPOSÉE PAR LE GROUPEMENT DE COMMANDES ENR-MDE COORDINNÉ PAR LE SDEE 47

Etes-vous déjà adhérent au Groupement de Commandes Départemental ENR-MDE coordonné par le Sdee 47 ?

OUI

NON

Votre collectivité possède-t-elle déjà un ou plusieurs véhicules électriques ?

OUI

NON

Souhaitez-vous acquérir un ou plusieurs véhicules électriques ?

OUI

NON

Envisageable après les élections

Quel(s) type(s) de véhicule(s) souhaiteriez-vous acquérir ?

Tourisme

Utilitaire

Utilitaire léger

Hybride rechargeable

Vélo électrique

Autres : ..... (précisez)

Souhaitez-vous installer une Wallbox sur le lieu de stationnement pour recharger vos véhicules ?

OUI

NON

**\*Exemples de véhicules et d'équipement de chaque type en Annexe 1**

Souhaitez-vous faire une reprise d'un véhicule existant ? (Prime à la conversion, éventuelle)

OUI

NON

Nom de la collectivité.....

Contact ..... Fonction .....

Téléphone ..... E-mail .....

Adresse .....

Signature + Cachet

A ..... Le.....

# ANNEXES 1

Quelques exemples des différents véhicules qui pourront être proposés.

## Tourisme :

### Renault Zoé :



Crédit photo : <https://www.renault.fr/vehicules/vehicules-electriques/zoe.html>

- 300 km d'autonomie
- Batterie de 40 kWh
- Se recharge jusqu'en 22 kW (2 heures de 0 à 100%)
- Prix catalogue sans aide à partir de : 30 000 €

### Volkswagen e-up :



Crédit photo : <https://www.volkswagen.fr/fr/modèles/e-up.html>

- 120 km d'autonomie
- Batterie de 18.7 kWh
- Se recharge sur une borne équipé d'une prise « Combo » (30 minutes de 0 à 80%)
- Prix catalogue sans aide à partir de : 27 000 €

## Utilitaire :

### Renault Kangoo ZE :



Crédit photo : <https://www.renault.fr/vehicules/vehicules-electriques/kangoo-ze.html>

- 200 km d'autonomie
- Batterie de 33 kWh
- Se recharge jusqu'en 7 kW (6 heures de 0 à 100%)
- Prix catalogue sans aide à partir de : 27 000 €
- Charge utile, jusqu'à 650 kg

### Peugeot Partner Electric :



Crédit photo : <https://professionnel.peugeot.fr/nos-gammes-de-vehicules-professionnels/e-partner.html>

- 120 km d'autonomie
- Batterie de 22.5 kWh
- Se recharge en 36 kW sur une borne équipé d'une prise « CHAdeMO » (45 minutes de 0 à 100%)
- Prix catalogue sans aide à partir de : 30 000 €
- Charge utile, jusqu'à 695 kg

## Utilitaire léger :

### Goupil G4 :



Crédit photo : <http://www.goupil-industrie.eu/goupil-gem/g4/goupil-g4-plt-bsc.html>

- 100 km d'autonomie
- 12 kWh (batteries Lithium 135 kg)
- Charge utile résiduelle : jusqu'à 1275 kg
- Capacité de traction : 1 tonne sur route avec remorque freinée, 750 kg avec remorque non freinée
- Vitesse maxi : 50 km/h

### Ligier Pulse 4 L3 :



Crédit photo : <https://www.ligier-professional.fr/fr/contient/pulse-4-l3>

- 200 km d'autonomie
- 19.2 kWh (2 batteries Lithium)
- Charge utile résiduelle : jusqu'à 750 kg
- Vitesse maxi : 45 km/h

## Hybride rechargeable :

Hyundai IONIQ hybride rechargeable :



Crédit photo : <https://www.hyundai.fr/gamme/vehicules-hybrides-electriques/ioniq-plug-in>

- Hybridation : Essence rechargeable
- Autonomie électrique : 50 km
- Batterie de 8.9 kWh
- Consommation : 1,1 l/100 km
- Emissions de CO2 : 32 g/km
- Prix de base : 36 000 euros

Volkswagen Golf GTE



Crédit photo : <https://www.volkswagen.fr/fr/modeles/golf-gte.html>

- Hybridation : Essence rechargeable
- Autonomie électrique : 50 km
- Batterie de 8.8 kWh
- Consommation : 1,5 l/100 km
- Emissions de CO2 : 36 g/km
- Prix de base : 39 000 euros

## Vélo électrique : (assistance électrique)

Vélo électrique E-City NAKAMURA :



Crédit photo : [http://www.nakamura.fr/ville/velo\\_de\\_ville\\_electrique\\_e\\_city\\_50/p/5004884KA](http://www.nakamura.fr/ville/velo_de_ville_electrique_e_city_50/p/5004884KA)

- Jusqu'à 70 km
- 3 niveaux d'assistance
- Prix de base : 600 euros

Vélo électrique Velobecane Easy :



Crédit photo : <https://www.velobecane.com/velo-electrique-velobecane/34-velo-electrique-velobecane-easy-3700791407107.html>

- Jusqu'à 40 km
- 5 niveaux d'assistance
- Prix de base : 800 euros

## Wallbox :



Crédit photo : <https://www.manomano.fr/p/siemens-wallbox-borne-de-recharge-pour-voiture-electrique-type-2-monophas-versi-charge-20a-46-kw-avec-cable-de-7m-9075744>



Crédit photo : <https://www.amazon.fr/Wallbox-Rolec-EV-16-iec62196-tipe/dp/B01CZ18SKK>

La Wallbox est un dispositif permettant la recharge d'un véhicule électrique de façon plus rapide et sécurisée possible. En effet, la recharge sur une prise domestique est légalement limitée à 10 Ampères en France tandis qu'une Wallbox peut recharger en 16 A dans la majorité des cas, voire plus (32 A) en fonction des modèles de véhicule et de l'abonnement électrique (puissance souscrite).

Exemple pour une batterie de 40 kWh :

Type de charge	lente mode 2	normale mode 3	accélérée mode 3		
Réseau	monophasé 230 V		triphasé 400 V		
Courant de charge	8A	16A	32A	16A	32A
Puissance	2 kW	3,7 kW	7 kW	11 kW	22 kW
Temps nécessaire pour faire le "plein"	20 h	11 h	6 h	4 h	2 h