



Le 1er rallye en véhicule électrique sur le Lot-et-Garonne !

Le Nouvelle-Aquitaine Électrique Tour effectuera une étape sur la place du marché de la ville de Marmande, le vendredi 23 septembre 2016 à partir de 10h30 afin de recharger 40 véhicules électriques.

Le Sdee 47 s'est associé à la ville de Marmande afin d'organiser autour de cette étape, une journée de communication sur la mobilité électrique.

► L'essentiel du projet de déploiement de bornes de charge

Le développement à grande échelle du véhicule électrique en France nécessite que des infrastructures de recharge soient créées.

Les 5 Syndicats Départementaux d'Énergie d'Aquitaine se sont regroupés afin de mutualiser l'achat de quelques 700 bornes de recharge au niveau régional et pouvoir les déployer en définissant des critères économiques, touristiques et territoriaux afin d'assurer un maillage équilibré sur la Région.

En Lot-et-Garonne, le **Sdee 47 pilote l'implantation de 117 bornes de recharge** pour véhicules électriques ou hybrides rechargeable (115 bornes accélérées et 2 bornes rapides) à compter du mois de septembre.

En choisissant une offre basée sur certificats d'origine, toutes ces bornes de charge seront **alimentées à 100% par de l'électricité issues des énergies renouvelables.**

Le coût global de l'investissement se porte à 427 k€ financé à 50 % par les Investissements d'avenir de l'État confiés à l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie), et à 20 % par le Conseil Départemental de Lot-et-Garonne. Le Sdee 47 financera entièrement les charges d'investissement et de fonctionnement pour les communes rurales. Les communes urbaines contribueront à hauteur de 20 % du montant HT des travaux d'investissement.

► Promouvoir la mobilité électrique

La mobilité électrique ne s'arrête pas aux frontières des départements !

Cette année le Tour Véhicule Électrique s'élargit aux dimensions de la Nouvelle Région en reliant les 3 anciennes capitales (Poitiers - Limoges - Bordeaux). Avec des étapes visant les **200 km par jour**, le tour doit contribuer à faire évoluer l'image du véhicule électrique et à démontrer sa capacité à répondre à certains besoins en termes de kilométrage dans une journée. Il s'agit donc de démontrer que **le véhicule électrique a une autonomie suffisante** en alternant les temps de charge pour réaliser un parcours à travers la Nouvelle-Aquitaine.

Soucieux de s'intégrer dans **une démarche pédagogique et promotionnelle du véhicule électrique et des infrastructures de recharge**, le Sdee 47 en partenariat avec la ville de Marmande organise à l'occasion du passage du Tour, **une journée de communication autour de la mobilité électrique** sur le département.



► Au programme

Ce sont quelques **40 véhicules électriques en provenance de Périgueux**, qui sont attendus place du marché à Marmande, afin d'effectuer un roulement pour se recharger de 10h à 13h30, le temps de leur pause déjeuner.

Le Sdee 47 a convié plusieurs **concessionnaires à venir présenter leur gamme de véhicules électriques et à les faire essayer** : RENAULT (Zoé) – NISSAN (Leaf) – PEUGEOT (Ion) – KIA (Kia Soul EV) – VOLKSWAGEN – TESLA.

Une animation autour de l'éco-conduite sera également organisée par l'Association Au Fil des Séounes.

Les bornes de charges sélectionnées par le groupement des Syndicats d'énergies d'Aquitaine et qui seront déployées sur le département de Lot-et-Garonne, seront également en exposition :

- Borne accélérées LAFON Pulse 22 produite à Bassens (33)
- Bornes rapides avec stockage d'énergie EV TRONIC Quick Charger produite à Pessac(33)

À propos du Sdee 47

*Crée en 1953, le **Syndicat Départemental d'Électricité et d'Énergie de Lot-et-Garonne (Sdee 47)** est l'**unique autorité organisatrice du service public de distribution de l'électricité en Lot-et-Garonne**. **Présidé par Jean GALLARDO**, il regroupe les **319 communes du département** et exerce les compétences que les communes lui ont transférées en matière d'électricité, de gaz, de réseaux de chaleur, d'infrastructures de charge pour véhicule électrique, d'éclairage public, de signalisation lumineuse tricolore, d'éclairage d'infrastructures sportives.*

*Il fait également partie des membres fondateurs du **Syndicat Mixte Lot-et-Garonne Numérique** au côté du Conseil Général.*

*Le Sdee 47 est devenu en 60 ans, **la collectivité de référence en matière d'énergies** et investit chaque année plus de 20 millions d'euros pour répondre au mieux aux besoins des usagers et accompagner les communes du département dans la réalisation de leurs projets.*

Contact Sdee 47 :

Mallorie FAYET - Chargée de communication

mallorie.fayet@sdee47.fr - Tel. 05 53 77 72 72 – Port. 06 33 19 27 95